



SUPER TURISMOS 1 TURBO

SUPER TURISMOS 2 TURBO

TURBO 2

ENDURANCE 2

VEHICULOS PARTICIPANTES

El objetivo de la categoría está basado en autos tipo turismo de uso común convertidos a vehículos de carreras con las menores modificaciones posibles para mantener costos bajos, **lo que no está especificado en este reglamento está prohibido.**

Todas las piezas del auto deben ser originales, es decir, de la misma marca que el modelo del vehículo, excepto donde se especifique.

- Autos de chasis o bastidor original con carrocería de lámina.
- Se permite cofre, cajuela y fascias delanteras en fibra de vidrio.
- Parabrisas y ventanas delanteras deben ser de vidrio y funcionales.
- No se permiten autos tubulares.
- Se permite modificar tablero original, pero no quitarlo por completo.
- Alerón trasero libre que no exceda el ancho del vehículo.

- Se permite ventanas de lexan en puertas traseras y medallón trasero.
- Se permite tracción original del auto.
- No se permiten gatos hidráulicos integrales.
- Se permite Seat Racing 1.4 litros.
- Se permite Renault Clio Cup Turbo 1.3 litros.
- Autos de Súper Copa Seat originales y Long Range se permiten con su reglamento particular, pero puntúan como clase independiente.

MOTOR

- Original del modelo del auto.
- Máximo cuatro cilindros.
- Cilindrada máxima 2.0 litros para Turbo 2 y 1.4 litros para Turbo 3.
- Turbo original.
- Intercooler y Radiadores. Original.
- Se permite radiador de aceite de motor adicional.
- Piezas originales de la misma familia automotriz.
- Computadora libre original. Se permite reprogramar.
- Inyectores. Originales.
- Bobina. Originales.
- Radiador. Libre.
- Escape. Libre manteniendo posición original.

PESO MINIMO

- Cada auto tendrá un peso mínimo definido por el comité organizador una vez que el rendimiento del auto sea analizado en competencia.
- Para autos nuevos el peso mínimo será con relación peso-potencia de 4.0.
- El peso mínimo por seguridad con piloto será de 1,250 kilos.

SUSPENSION

- Original respetando anclajes.
- Se permiten Coilovers de 2 vías.
- Se permite camber plates.



TRANSMISION

- Original en todos sus componentes.

FRENOS

- Máximo 6 pistones.
- Traseros Originales.
- Pedalera original.
- Se permiten discos flotantes.

NEUMATICOS Y FRENOS

- Rines. Medida máxima rin 18. No están permitidos rines de tuerca única.

Medidas permitidas.

- Medidas disponibles en Rin 17 y Rin 18 de las marcas Hankook o Kuhmo por medio del distribuidor oficial.
- En caso de requerir un neumático en medida Rin 16 deberá ser solicitada al proveedor oficial y autorizada por el Director de Competencia.
- Es obligatorio usar los cuatro neumáticos del mismo modelo/medida en todo momento, incluso si se trata de una llanta de refacción.
- Está permitido raspar los neumáticos.

TANQUE COMBUSTIBLE

- Fuel Cell máximo de 100 litros de capacidad.
- Tanque original de 60 litros con válvula de antivuelco.
- Se permite toma rápida para carreras Endurance.
- Se permite uso de tanques elevados con especificaciones IMSA para carreras Endurance.

GASOLINA

- Gasolina Premium de venta normal al público (nacional), sin aditivos ni aumentadores de potencia.
- El Comité Técnico se reserva el derecho a solicitar muestras para su análisis en cualquier momento.

MEDIDAS

- Ancho de Vía – Del original de fabrica se permite 50 milímetros totales adicionales.
- Ancho de Vía para autos de generación anterior puede crecer al Ancho de Vía de los modelos actuales.

EXTRAS

- Filtro de Aire. Libre
- Válvula de alivio. Original – Ver tema de casos específicos.