



REGLAMENTO 2026

SUPER ***TURISMOS***

SUPER TURISMOS 2 TURBO ENDURANCE 3

VEHICULOS PARTICIPANTES

- Autos de chasis o bastidor original con carrocería de lámina y partes de fibra de vidrio.
- No se permiten autos de competencia tipo TCR y Long Range.
- No se permiten autos tubulares.
- Se permite modificar tablero original.

MOTOR

- Original del modelo del auto.
- Máximo cuatro cilindros.
- Cilindrada máxima 1.4 litros con Turbo.
- Cilindrada máxima 2.0 litros aspirado.

PESO MINIMO

- Cada auto tendrá un peso mínimo definido por el comité organizador una vez que el rendimiento del auto sea analizado en competencia.
- El peso mínimo por seguridad con piloto será de 1,250 kilos.

SUSPENSION

- Original respetando anclajes.
- Se permite camber plates.

TRANSMISION

- Original en todos sus componentes.

FRENOS

- Máximo 6 pistones.
- Traseros Originales.

NEUMATICOS Y FRENOS

Rines. Medida máxima rin 18. No están permitidos rines de tuerca única.

Neumáticos.

- Medidas disponibles en Rin 16, 17 y Rin 18 por medio del distribuidor oficial.
- En caso de requerir un neumático en medida Rin 16 deberá ser solicitada al proveedor oficial y autorizada por el Director de Competencia.
- Es obligatorio usar los cuatro neumáticos del mismo modelo/medida en todo momento, incluso si se trata de una llanta de refacción.
- Está permitido raspar los neumáticos.

TANQUE COMBISTIBLE

- Fuel Cell máximo de 60 litros de capacidad.
- Tanque original de 60 litros con válvula de antivuelco.

GASOLINA

- Gasolina Premium de venta normal al público (nacional), sin aditivos ni aumentadores de potencia.
- El Comité Técnico se reserva el derecho a solicitar muestras para su análisis en cualquier momento.
- Se permite toma rápida para carreras Endurance.
- Se permite uso de tanques elevados con especificaciones IMSA para carreras Endurance.

MEDIDAS

- Ancho de Vía – Del original de fabrica se permite 100 milímetros totales adicionales.



- Ancho de Vía para autos de generación anterior puede crecer al Ancho de Vía de los modelos actuales.

EXTRAS

- Filtro de Aire. Libre
- Válvula de alivio. Original – Ver tema de casos específicos.

BALANCE OF PERFORMANCE

El Comité Organizador publicará previo a cada fecha la tabla de valores para buscar igualar el rendimiento de los autos e pista que puede contener alguno todos de los siguientes rubros:

- Peso Mínimo sin piloto o con piloto.
- Apertura ingreso oxígeno al turbo.
- Altura mínima del auto.

El objetivo es crear una ficha individual para cada auto competidor.

PRUEBA DIAMOMETRO

- Se realiza hasta entrar el cortador del auto.
- Los autos que o puede ser revisados en el dinamómetro, fuera de una situación de contacto o incidente en pista, serán descalificados.